



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Datum 2021-11-02
Er referens: I2021/02312

Yttrande över promemoria Klimatdeklarationer

FGF Ekonomisk förening, Fly Green Fund, har tagit del av förslaget om klimatdeklarationer och har följande kommentarer:

Då hållbara flygbränslen (s.k. Sustainable Aviation Fuel – SAF) är en viktig del i flygets omställning och erbjuds som tillval i samband med bokning av flygbiljetter av fler och fler flygbolag samt av fristående organisationer ser vi att klimatdeklarationen måste ge utrymme att påvisa effekten av ett sådan konsumentval. De alternativa bränslen som idag finns på marknaden reducerar koldioxidutsläppen med cirka 80% i förhållande till fossilt flygbränsle. Eftersom det hållbara bränslet, efter uppköp, tillförs till flyget ungefär så som tågoperatörers gröna el tillförs elnätet, är det möjligt för konsumenten att, genom överköp, reducera resans totala koldioxidutsläpp.

Att redovisa effekten av hållbara bränslen är också viktigt för att konsumenten ska göra det aktiva valet och flyga fossilfritt.

Vi ser det som sannolikt att tågoperatörer enbart kommer redovisa utsläppen från den gröna el som tågoperatören köpt och inte från den elmix som tågen de facto förbrukar. För att konkurrensneutralitet ska råda mellan transportslag är viktigt att samma princip gäller för en flygresor där flygresenären eller flygbolaget inkluderat hållbara alternativa bränslen.

För Fly Green Fund

David Hild

VD